



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 285 197
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AIR & ROAD TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Nordre Kullerød 11
3241 SANDEFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Trond Tafjord
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	140 458 775	112 613 627
Annen driftsinntekt		129 126	1 240 866
Sum inntekter		140 587 901	113 854 493
Kostnader			
Varekostnad		108 156 763	89 178 984
Lønnskostnad	3, 4	8 725 225	7 154 401
Avskrivning	5	553 340	278 956
Annen driftskostnad	3, 6, 7	4 884 391	3 128 253
Sum kostnader		122 319 719	99 740 594
Driftsresultat		18 268 182	14 113 899
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8	1 268 797	643 144
Sum finansinntekter		1 268 797	643 144
Annen finanskostnad		12 175	3 895
Sum finanskostnader		12 175	3 895
Netto finans		1 256 622	639 249
Ordinært resultat før skattekostnad		19 524 804	14 753 148
Skattekostnad på ordinært resultat	9	4 301 772	3 151 854
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 223 032	11 601 294
Årsresultat		15 223 032	11 601 294
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	15 000 000	11 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	223 032	601 294
Sum overføringer og disponeringer		15 223 032	11 601 294



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	78 421	
Sum immaterielle eiendeler		78 421	
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	1 936 865	2 450 178
Sum varige driftsmidler		1 936 865	2 450 178
Sum anleggsmidler		2 015 286	2 450 178
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	11	20 406 744	14 958 453
Andre fordringer	11	1 070 414	2 181 070
Sum fordringer		21 477 158	17 139 523
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	4, 12	144 180	
Sum investeringer		144 180	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	13	19 802 961	18 436 447
Sum omløpsmidler		41 424 299	35 575 970
SUM EIENDELER		43 439 585	38 026 148

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Aksjekapital	10, 15	1 188 000	1 188 000
Overkurs	10	6 926 889	6 926 889
Sum innskutt egenkapital		8 114 889	8 114 889
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	1 314 149	1 091 117
Sum opptjent egenkapital		1 314 149	1 091 117
Sum egenkapital		9 429 038	9 206 006
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	145 100	
Utsatt skatt	9		73 288
Sum avsetninger for forpliktelser		145 100	73 288
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		145 100	73 288
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		9 897 637	11 229 352
Betalbar skatt	9	4 453 481	3 095 523
Skyldige offentlige avgifter	13	420 252	432 559
Annen kortsiktig gjeld	7, 11, 14	19 094 077	13 989 420
Sum kortsiktig gjeld		33 865 447	28 746 854
Sum gjeld		34 010 547	28 820 142
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		43 439 585	38 026 148



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 571364

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 285 197
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AIR & ROAD TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Nordre Kullerød 11
3241 SANDEFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Trond Tafjord
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.07.2023



Organisasjonsnr: 980 285 197
AIR & ROAD TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	140 458 775	112 613 627
Annen driftsinntekt		129 126	1 240 866
Sum inntekter		140 587 901	113 854 493
Kostnader			
Varekostnad		108 156 763	89 178 984
Lønnskostnad	3, 4	8 725 225	7 154 401
Avskrivning	5	553 340	278 956
Annen driftskostnad	3, 6, 7	4 884 391	3 128 253
Sum kostnader		122 319 719	99 740 594
Driftsresultat		18 268 182	14 113 899
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8	1 268 797	643 144
Sum finansinntekter		1 268 797	643 144
Annen finanskostnad		12 175	3 895
Sum finanskostnader		12 175	3 895
Netto finans		1 256 622	639 249
Ordinært resultat før skattekostnad		19 524 804	14 753 148
Skattekostnad på ordinært resultat	9	4 301 772	3 151 854
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 223 032	11 601 294
Årsresultat		15 223 032	11 601 294
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	15 000 000	11 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	223 032	601 294
Sum overføringer og disponeringer		15 223 032	11 601 294



Organisasjonsnr: 980 285 197
AIR & ROAD TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	9	78 421	
Sum immaterielle eiendeler		78 421	

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	1 936 865	2 450 178
Sum varige driftsmidler		1 936 865	2 450 178

Sum anleggsmidler		2 015 286	2 450 178
--------------------------	--	------------------	------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	11	20 406 744	14 958 453
Andre fordringer	11	1 070 414	2 181 070
Sum fordringer		21 477 158	17 139 523

Investeringer

Markedsbaserte aksjer	4, 12	144 180	
Sum investeringer		144 180	

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	13	19 802 961	18 436 447
--	----	-------------------	-------------------

Sum omløpsmidler		41 424 299	35 575 970
-------------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EIENDELER		43 439 585	38 026 148
----------------------	--	-------------------	-------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10, 15	1 188 000	1 188 000
Overkurs	10	6 926 889	6 926 889
Sum innskutt egenkapital		8 114 889	8 114 889

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	1 314 149	1 091 117
Sum opptjent egenkapital		1 314 149	1 091 117

Sum egenkapital		9 429 038	9 206 006
------------------------	--	------------------	------------------



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	145 100	
Utsatt skatt	9		73 288
Sum avsetninger for forpliktelser		145 100	73 288
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		145 100	73 288
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		9 897 637	11 229 352
Betalbar skatt	9	4 453 481	3 095 523
Skyldige offentlige avgifter	13	420 252	432 559
Annen kortsiktig gjeld	7, 11, 14	19 094 077	13 989 420
Sum kortsiktig gjeld		33 865 447	28 746 854
Sum gjeld		34 010 547	28 820 142
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		43 439 585	38 026 148



Organisasjonsnr: 980 285 197
AIR & ROAD TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
15

Antall aksjer og aksjeeiere

Aksjeklasse	Ant. aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Ordinære aksjer	1188.00	1000.00	1188000.00
Aksjeeiere - fritekst	Antall	Eierandel	Aksjeklasse
MIMA INVEST AS	1188.00	100.00%	Ordinære aksjer
Sum	Sum antall	Sum eierandel	
	1188.00	100.00%	

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.

Note
3

Lønn og ytelser

Lønn	Årets	Fjorårets
	7242558.00	6034521.00
Arbeidsgiveravgift	Årets	Fjorårets
	977791.00	854502.00
Pensjonskostnader	Årets	Fjorårets
	258775.00	204290.00
Andre ytelser	Årets	Fjorårets
	101001.00	61088.00
Sum lønnskostnader	Årets	Fjorårets
	8580125.00	7154401.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note

Ytelser til ledende personer



Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	1447787.00	36968.00	4887.00
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	1447787.00	36968.00	4887.00

Det er ikke inngått avtale om sluttvederlag for daglig leder.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	56000.00	
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	9834.00	
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	65834.00	

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
7.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------



Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



HENKA REVISJON AS

Revisjon og rådgivning
Medlem av Den norske Revisorforening

HENKA REVISJON AS
Statsautoriserte revisorer
Leif Weldings vei 20
NO-3208 Sandefjord

Telefon: 982 07 340
E-post: henry@henka.no
Foretaksregisteret
Org.nr.: NO 914 954 010 MVA
Bank: 2480 15 33554

Til generalforsamlingen i Air & Road Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Air & Road Transport AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 15 223 032. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Penneo Dokumentnøkkel: 38TZ-M01AX-ITDKX-FH4VS-TPSHPL736X



HENKA REVISJON AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sandefjord, 29. mars 2023
Henka Revisjon AS

Tom Sjuve
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 38T2Z-M01AX-ITDKX-FH4V5-TPSHPL736X



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tom Einar Sjuve

Oppdragsansvarlig revisor

Serienummer: 9578-5999-4-946512

IP: 84.234.xxx.xxx

2023-03-29 15:46:18 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 38T2Z-M01AX-ITDKX-FHAYS-TPSHPL736X

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Air & Road Transport AS
org. Nr. 980 285 197
Styrets beretning for 2022

Virksomhetens art og tilholdssted

Air & Road Transport AS driver speditørvirksomhet fra Nordre Kullerød 11, 3241 Sandefjord.

Selskapet tilrettelegger for transport og spedisjonstjenester innenfor sjøfrakt, flyfrakt, courier og bilfrakt.

Selskapet er en godkjent IATA-bedrift og har et omfattende internasjonalt nettverk ved blant annet medlemskap i flere agentorganisasjoner. Selskapet har opplevd en kraftig omsetnings- og resultatøkning de siste årene, primært som følge av ubalanse i transportkjedene.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet oppnådde en usedvanlig høy omsetning på 140,6 MNOK i 2022, sammenlignet med en omsetning på 112,6 MNOK i 2021. Årsresultatet ble i 2022 på 15,2 MNOK sammenlignet med 11,6 MNOK i 2021.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på 12,5 MNOK i 2022 mot 8,0 MNOK i 2021. De samlede netto investeringene i selskapet i 2022 var på -184 TNOK.

Selskapets likviditetsbeholdning var 19,8 MNOK pr 31.12.22.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr 31.12.22 99,6 % av den samlede gjelden i selskapet. Selskapets finansielle stilling er meget god, og pr 31.12.22 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 43,4 MNOK sammenlignet med 38,0 MNOK året før. Egenkapitalandelen pr 31.12.22 var 22,0 % sammenlignet med 24,2 % pr 31.12.21.

Selskapet har således en tilfredsstillende egenkapital og god likviditet. Selskapet har ingen ekstern finansiering. Det er foretatt en nedskrivning av fordringsmassen med NOK 1 600 000.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har ingen rentebærende gjeld verken i norsk eller utenlandsk bank pr 31.12.2022. Selskapet har både omsetning og innkjøp i utenlandsk valuta. Selskapet har en EUR-konto og en USD-konto i tillegg til de norske bankkontoene. Det er ikke inngått sikringsinstrumenter som terminer eller opsjoner, men selskapet har etablert retningslinjer for håndtering av valutarisiko.

Fremtidig utvikling

Fra slutten av fjoråret og gjennom første kvartal i år har transportprisene kommet ned på normale nivåer noe høyest sannsynlig vil redusere både selskapets omsetning og resultat i inneværende år.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer er primært knyttet til ubalanse i transportkjedene som kan medføre globale forsyningskriser. En målrettet utvikling i kompetanse og kapasitet blant medarbeiderne har høy prioritet.

Penneo Dokumentnøkkel: B2MY3-ZQV1P-CE3BK-OFQV-6WFL2-2E4J2



Selskapet har ikke forsknings eller utviklingsprosjekter.

Arbeidsmiljø/ likestilling og ytre miljø

Selskapet hadde ved årsskiftet 8 ansatte og sykefravær var på 1,5 % i 2022. Ledelsen har som målsetting å styrke kapasiteten. Virksomheten fikk godkjenning som miljøfyrtårn i 2020. Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring.

Det er styrets vurdering at arbeidsmiljøet i selskapet har vært tilfredsstillende i 2022. Skader eller ulykker har ikke inntruffet i fjoråret og heller ikke så langt i år. Sykefraværet er tilfredsstillende. Virksomheten påvirker ikke det ytre miljø.

Selskapet har vært ledet av Trond Tafjord. Selskapets styre har bestått av 3 menn. Det er ikke iverksatt særskilte tiltak for å fremme likestilling mellom kjønnene. Styret finner at det ikke foreligger forskjellbehandling av kvinner eller menn, verken basert på etnisitet eller legning i selskapene. Styret og selskapets ledelse er seg bevisst samfunnsmessige forventninger for å fremme likestilling mellom kjønnene.

Åpenhetsloven

Selskapet håndterer primært eksport og import for norske bedrifter. For å kunne utføre dette på en tilfredsstillende måte er selskapet medlem i flere internasjonale agentnettverk « Freight forwarding networks». For å bli tatt opp som medlem i disse organisasjonene må diverse dokumentasjon vedr selskapene regnskap, organisasjon og drift fremlegges og godkjennes.

Selskapet er omfattet av Åpenhetsloven og har i 2022 startet med å kartlegge hvor i virksomheten det foreligger risiko for negativ påvirkning på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Kartleggingen danner grunnlag for vårt videre arbeid med tiltak for å sikre overholdelse av gjeldende regelverk og redegjørelsen for aktsomhetsvurderingene vil bli tilgjengelig på selskapets adresse og utsalgsteder innen 30. juni 2023.

Styrets konklusjon

Det hefter etter styrets oppfatning ikke vesentlig usikkerhet ved regnskapet for Air & Road Transport AS for 2022. Det er ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for selskapet og resultat etter 31.12.22 som ikke framgår av denne årsberetning. Styret legger til grunn for utarbeidelsen av årsregnskap at selskapets drift skal fortsette. Styret bekrefter at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat i Air & Road Transport AS;

Utbytte	15 000 000
Overføring annen egenkapital	223 032
Sum disponert	15 223 032

Penneo Dokumentnøkkel: B2MY3-ZQV1P-CE3BK-OfCIV-6WFL2-2E4J2



Tønsberg 29.03.23

Arvid Melstveit, styreleder

Trond Tafjord, styremedlem

Bent A. Fevang, styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: B2MY3-ZQV1P-CE3BK-OfCIV-6WFL2-2E4J2



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Trond Tafjord

Daglig leder

Serienummer: 9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-03-29 10:53:58 UTC



Trond Tafjord

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-03-29 10:53:58 UTC



Arvid Melstveit

Styreleder

Serienummer: 9578-5999-4-1229301

IP: 95.34.xxx.xxx

2023-03-29 11:06:28 UTC



Bent Arvid Fevang

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1036281

IP: 193.183.xxx.xxx

2023-03-29 11:17:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: B2MY3-ZQV1P-CE3BK-OFClV-6WFL2-2E4J2

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Air & Road Transport AS

Årsrapport for 2022

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-THINP



Air & Road Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	140 458 775	112 613 627
Annen driftsinntekt		129 126	1 240 866
Sum driftsinntekter		140 587 901	113 854 493
Driftskostnader			
Varekostnad		108 156 763	89 178 984
Lønnskostnad	3, 4	8 725 225	7 154 401
Avskrivning	5	553 340	278 956
Annen driftskostnad	3, 6, 7	4 884 391	3 128 253
Sum driftskostnader		122 319 719	99 740 594
Driftsresultat		18 268 182	14 113 899
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8	1 268 797	643 144
Annen finanskostnad		12 175	3 895
Netto finansposter		1 256 622	639 249
Ordinært resultat før skattekostnad		19 524 804	14 753 148
Skattekostnad på ordinært resultat	9	4 301 772	3 151 854
Årsresultat		15 223 032	11 601 294
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	15 000 000	11 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	223 032	601 294
Sum disponert		15 223 032	11 601 294

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-THNP



Air & Road Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	9	78 421	0
Sum immaterielle eiendeler		78 421	0
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	1 936 865	2 450 178
Sum varige driftsmidler		1 936 865	2 450 178
Sum anleggsmidler		2 015 286	2 450 178
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	11	20 406 744	14 958 453
Andre fordringer	11	1 070 414	2 181 070
Sum fordringer		21 477 158	17 139 523
<i>Investeringer</i>			
Markedsbaserte aksjer	4, 12	144 180	0
Sum investeringer		144 180	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	19 802 961	18 436 447
Sum omløpsmidler		41 424 299	35 575 970
Sum eiendeler		43 439 585	38 026 148

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUJPC-S3HEI-THNP



Air & Road Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 15	1 188 000	1 188 000
Overkurs	10	6 926 889	6 926 889
Sum innskutt egenkapital		8 114 889	8 114 889
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	1 314 149	1 091 117
Sum opptjent egenkapital		1 314 149	1 091 117
Sum egenkapital		9 429 038	9 206 006
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	4	145 100	0
Utsatt skatt	9	0	73 288
Sum avsetning for forpliktelser		145 100	73 288
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		9 897 637	11 229 352
Betalbar skatt	9	4 453 481	3 095 523
Skyldige offentlige avgifter	13	420 252	432 559
Annen kortsiktig gjeld	7, 11, 14	19 094 077	13 989 420
Sum kortsiktig gjeld		33 865 447	28 746 854
Sum gjeld		34 010 547	28 820 142
Sum egenkapital og gjeld		43 439 585	38 026 148

31. desember 2022
Sandefjord, 29. mars 2023

Trond Tafjord
Daglig leder / Styremedlem

Arvid Melstveit
Styrets leder

Bent Arvid Fevang
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-THNP



Air & Road Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		19 524 804	14 753 148
Periodens betalte skatt		-3 095 523	-2 537 253
Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-740 889
Ordinære avskrivninger		553 340	278 956
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-6 780 006	-931 330
Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser		145 100	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 203 006	-2 854 691
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		12 550 721	7 967 941
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	4 400 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-40 027	-1 435 702
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		-144 180	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-184 207	2 964 298
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av utbytte		-11 000 000	-9 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-11 000 000	-9 000 000
Netto endring i likvider i året		1 366 514	1 932 239
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		18 436 447	16 504 208
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		19 802 961	18 436 447

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-T4INP



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leasing / leieavtaler

Selskapets leieavtaler er vurdert som operasjonelle leieavtaler og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Bruk av estimer

Ledelsen har brukt estimer og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Frakt av varer	140 458 775	112 613 627

Selskapets inntekter er ikke segmentert i geografiske områder da bedriften har hele Norge som sitt salgsområde. Rammevilkårene for virksomheten og dets kunder er pr. definisjon de samme i det området selskapet opererer.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2022	2021
Lønninger	7 242 558	6 034 521
Arbeidsgiveravgift	977 791	854 502
Pensjonskostnader	258 775	204 290
Andre ytelser	101 001	61 088
Sum	8 580 125	7 154 401

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 7 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 447 787	36 968	4 887

Det er ikke inngått avtale om sluttvederlag for daglig leder.

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HET-THNP



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: **2022**

Lovpålagt revisjon	56 000
Andre tjenester	9 834

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet inngikk 15.06.2022 "Avtale om supplerende pensjon" for daglig leder. Pensjonsordningen er en individuell pensjonsordning, finansiert over selskapets drift. Sparing/innbetaling til ordningen skjer månedlig over 10 år, mens uttakene/utbetalingene skjer jevnt over perioden fra daglig leder fyller 62 år til han fyller 77 år. Sparingen skjer gjennom fondsproduktet "DnB Spare 80" i DNB.

Pensjonskostnaden kostnadsføres og avsettes som forpliktelse i selskapets balanse månedlig i takt med opptjeningen. Fondsproduktet "DnB Spare 80" er stilt som sikkerhet for pensjonsforpliktelsen.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, ol
Anskaffelseskost 01.01.	3 406 916
Tilgang kjøpte driftsmidler	40 027
Avgang solgte driftsmidler	0
Anskaffelseskost 31.12.	3 446 943
Akk.avskrivning 31.12.	-1 510 078
Balanseført pr. 31.12.	1 936 865
Årets avskrivninger	553 340
Økonomisk levetid	5-10 år
Avskrivningsplan	Lineær

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet leier lokaler, maskiner og bil. Avtalene er ikke balanseført da leieavtalene ikke faller inn under definisjonen av finansiell leasing i NRS 14 om leieavtaler.

	2022	2021
Selskapet har følgende lokaler:		
Nordre Kullerød 11	737 200	700 000

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-THNP



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Leasing-biler:

Leasingbil	19 223	230 634
------------	--------	---------

Leie av driftsmidler

Driftsutstyr og maskiner	14 613	17 624
--------------------------	--------	--------

Selskapets lokaler i Nordre Kullerød 11 leies av søsterselskapet Nordre Kullerød 11 AS. Leieforholdet har en varighet på 5 år, med opsjon på ytterligere 5 år. Leieforholdet ble inngått i 2018.

Note 7 - Nærstående parter

Nærstående parter er selskapet i konsernet. Transaksjoner mellom selskapene er ordinære kjøps- og salgstransaksjoner samt mellomværende knyttet til utbytte og konsernbidrag o.l. Transaksjonene er basert på ordinære markedsmessig priser.

Note 8 - Valutagevinst og valutatap

Selskapet har i 2022 bokført kr 1 123 271 i valutagevinst under finansposter. Se egen note som omhandler selskapets valutarisiko.

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-TIHP



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 9 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2022	2021
Betalbar skatt	4 453 481	3 095 523
Endring utsatt skatt	-151 709	56 331
Årets totale skattekostnad	<u>4 301 772</u>	<u>3 151 854</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	 2022	 2021
Ordinært resultat før skattekostnad	19 524 804	14 753 150
Permanente forskjeller	28 707	-426 539
Endring i midlertidige forskjeller	689 583	-256 050
Årets skattegrunnlag	<u>20 243 094</u>	<u>14 070 561</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	4 453 481	3 095 523
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 2022	 2021
Driftsmidler inkl goodwill	473 945	640 415
Utestående fordringer	-1 159 471	-900 000
Gevinst- og tapskonto	474 169	592 711
Netto pensjonsforpliktelse som er ført i balansen	-145 100	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-356 457</u>	<u>333 126</u>
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-78 421	73 288

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 188 000	6 926 889	1 091 120	9 206 009
Årsresultat	0	0	15 223 032	15 223 032
Avsatt utbytte	0	0	-15 000 000	-15 000 000
Egenkapital 31.12.	<u>1 188 000</u>	<u>6 926 889</u>	<u>1 314 152</u>	<u>9 429 041</u>

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-THNP



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 11 - Fordringer og gjeld

<i>Kundefordringer</i>	2022	2021
Kundefordringer	22 006 744	15 858 453
Avsetning tap fordringer	-1 600 000	-900 000
Sum	20 406 744	14 958 453

<i>Andre fordringer</i>	2022	2021
Til gode mva	302 126	46 961
Forskuddsbetalte kostnader	768 288	2 134 109
Sum	1 070 414	2 181 070

<i>Kortsiktig gjeld</i>	2022	2021
Skyldig feriepengar	479 859	460 482
Skyldig utbytte	15 000 000	11 000 000
Skyldig bonus og styrehonorar	3 028 345	2 188 742
Annen kortsiktig gjeld	585 874	340 196
Sum	19 094 078	13 989 420

Note 12 - Markedsbaserte investeringer

Selskap	Anskaff.kost	Bokført verdi	Markedsverdi
DNB Spare 80	145 103	144 180	144 180

Note 13 - Bankinnskudd

	2022
Bundne skattetrekksmidler utgjør	229 095

Note 14 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	2022	2021
Gjeld til Mima Invest AS	15 000 000	11 000 000

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-THNP



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 188	1 000	1 188 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
MIMA INVEST AS	1 188	100 %	100 %

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.

Note 16 - Finansiell markedsrisiko

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av gjeld med flytende rente. Selskapet har ingen rentebærende gjeld i utenlandsk bank pr 31.12.2022, og har ingen finansiering / renterisiko.

Valutarisiko

Selskapet har både omsetning og innkjøp i utenlandsk valuta. Selskapet har en EUR-konto og en USD-konto i tillegg til de norske bankkontoene. Det er ikke inngått større sikringsinstrumenter som terminer eller opsjoner.

Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF1 24-FUFPC-S3HEI-THNP



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Trond Tafjord

Daglig leder

Serienummer: 9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-03-29 10:53:58 UTC



Trond Tafjord

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-03-29 10:53:58 UTC



Arvid Melstveit

Styreleder

Serienummer: 9578-5999-4-1229301

IP: 95.34.xxx.xxx

2023-03-29 11:06:28 UTC



Bent Arvid Fevang

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1036281

IP: 193.183.xxx.xxx

2023-03-29 11:17:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: ENG2P-40KSN-AF124-FUFPC-S3HELT-HINP

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leasing / leieavtaler

Selskapets leieavtaler er vurdert som operasjonelle leieavtaler og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Bruk av estimer

Ledelsen har brukt estimer og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Frakt av varer	140 458 775	112 613 627

Selskapets inntekter er ikke segmentert i geografiske områder da bedriften har hele Norge som sitt salgsområde. Rammevilkårene for virksomheten og dets kunder er pr. definisjon de samme i det området selskapet opererer.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2022	2021
Lønninger	7 242 558	6 034 521
Arbeidsgiveravgift	977 791	854 502
Pensjonskostnader	258 775	204 290
Andre ytelser	101 001	61 088
Sum	8 580 125	7 154 401

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 7 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 447 787	36 968	4 887

Det er ikke inngått avtale om sluttvederlag for daglig leder.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

2022

Lovpålagt revisjon

56 000

Andre tjenester

9 834

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet inngikk 15.06.2022 "Avtale om supplerende pensjon" for daglig leder. Pensjonsordningen er en individuell pensjonsordning, finansiert over selskapets drift. Sparing/innbetaling til ordningen skjer månedlig over 10 år, mens uttakene/utbetalingene skjer jevnt over perioden fra daglig leder fyller 62 år til han fyller 77 år. Sparingen skjer gjennom fondsproduktet "DnB Spare 80" i DNB.

Pensjonskostnaden kostnadsføres og avsettes som forpliktelse i selskapets balanse månedlig i takt med opptjeningen. Fondsproduktet "DnB Spare 80" er stilt som sikkerhet for pensjonsforpliktelsen.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, ol
Anskaffelseskost 01.01.	3 406 916
Tilgang kjøpte driftsmidler	40 027
Avgang solgte driftsmidler	0
Anskaffelseskost 31.12.	3 446 943
Akk.avskrivning 31.12.	-1 510 078
Balanseført pr. 31.12.	1 936 865
Årets avskrivninger	553 340
Økonomisk levetid	5-10 år
Avskrivningsplan	Lineær

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet leier lokaler, maskiner og bil. Avtalene er ikke balanseført da leieavtalene ikke faller inn under definisjonen av finansiell leasing i NRS 14 om leieavtaler.

	2022	2021
Selskapet har følgende lokaler:		
Nordre Kullerød 11	737 200	700 000



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Leasing-biler:

Leasingbil	19 223	230 634
------------	--------	---------

Leie av driftsmidler

Driftsutstyr og maskiner	14 613	17 624
--------------------------	--------	--------

Selskapets lokaler i Nordre Kullerød 11 leies av søsterselskapet Nordre Kullerød 11 AS. Leieforholdet har en varighet på 5 år, med opsjon på ytterligere 5 år. Leieforholdet ble inngått i 2018.

Note 7 - Nærstående parter

Nærstående parter er selskapet i konsernet. Transaksjoner mellom selskapene er ordinære kjøps- og salgstransaksjoner samt mellomværende knyttet til utbytte og konsernbidrag o.l. Transaksjonene er basert på ordinære markedsmessig priser.

Note 8 - Valutagevinst og valutatap

Selskapet har i 2022 bokført kr 1 123 271 i valutagevinst under finansposter. Se egen note som omhandler selskapets valutarisiko.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 9 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2022	2021
Betalbar skatt	4 453 481	3 095 523
Endring utsatt skatt	-151 709	56 331
Årets totale skattekostnad	<u>4 301 772</u>	<u>3 151 854</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	 2022	 2021
Ordinært resultat før skattekostnad	19 524 804	14 753 150
Permanente forskjeller	28 707	-426 539
Endring i midlertidige forskjeller	689 583	-256 050
Årets skattegrunnlag	<u>20 243 094</u>	<u>14 070 561</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	4 453 481	3 095 523
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 2022	 2021
Driftsmidler inkl goodwill	473 945	640 415
Utestående fordringer	-1 159 471	-900 000
Gevinst- og tapskonto	474 169	592 711
Netto pensjonsforpliktelse som er ført i balansen	-145 100	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-356 457</u>	<u>333 126</u>
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-78 421	73 288

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 188 000	6 926 889	1 091 120	9 206 009
Årsresultat	0	0	15 223 032	15 223 032
Avsatt utbytte	0	0	-15 000 000	-15 000 000
Egenkapital 31.12.	<u>1 188 000</u>	<u>6 926 889</u>	<u>1 314 152</u>	<u>9 429 041</u>



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 11 - Fordringer og gjeld

	2022	2021
<i>Kundefordringer</i>		
Kundefordringer	22 006 744	15 858 453
Avsetning tap fordringer	-1 600 000	-900 000
Sum	20 406 744	14 958 453
<i>Andre fordringer</i>		
Til gode mva	302 126	46 961
Forskuddsbetalte kostnader	768 288	2 134 109
Sum	1 070 414	2 181 070
<i>Kortsiktig gjeld</i>		
Skyldig feriepengar	479 859	460 482
Skyldig utbytte	15 000 000	11 000 000
Skyldig bonus og styrehonorar	3 028 345	2 188 742
Annen kortsiktig gjeld	585 874	340 196
Sum	19 094 078	13 989 420

Note 12 - Markedsbaserte investeringer

Selskap	Anskaff.kost	Bokført verdi	Markedsverdi
DNB Spare 80	145 103	144 180	144 180

Note 13 - Bankinnskudd

	2022
Bundne skattetrekksmidler utgjør	229 095

Note 14 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	2022	2021
Gjeld til Mima Invest AS	15 000 000	11 000 000



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 188	1 000	1 188 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
MIMA INVEST AS	1 188	100 %	100 %

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.

Note 16 - Finansiell markedsrisiko

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av gjeld med flytende rente. Selskapet har ingen rentebærende gjeld i utenlandsk bank pr 31.12.2022, og har ingen finansiering / renterisiko.

Valutarisiko

Selskapet har både omsetning og innkjøp i utenlandsk valuta. Selskapet har en EUR-konto og en USD-konto i tillegg til de norske bankkontoene. Det er ikke inngått større sikringsinstrumenter som terminer eller opsjoner.



Air & Road Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		19 524 804	14 753 148
Periodens betalte skatt		-3 095 523	-2 537 253
Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-740 889
Ordinære avskrivninger		553 340	278 956
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-6 780 006	-931 330
Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser		145 100	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 203 006	-2 854 691
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		12 550 721	7 967 941
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	4 400 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-40 027	-1 435 702
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		-144 180	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-184 207	2 964 298
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av utbytte		-11 000 000	-9 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-11 000 000	-9 000 000
Netto endring i likvider i året		1 366 514	1 932 239
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		18 436 447	16 504 208
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		19 802 961	18 436 447